UK SIL 2 ((() S ATEX IECEX (() S ATEX IECEX (() S)

Statische Erdung von Straßentankfahrzeugen



Das Earth-Rite II RTR wurde entwickelt, um Straßentankfahrzeuge während des Be- und Entladens zu erden, um elektrostatische Ladungen abzuleiten, die sich während dieser Vorgänge an einem Straßentankfahrzeug ansammeln könnten.

CLC/TR 60079-32-1 "Explosionsgefährdete Bereiche: Elektrostatische Gefährdungen, Leitfaden" weist darauf hin, dass Straßentankfahrzeuge während des Produkttransfers elektrostatische Ladungen ansammeln können.

Um die Ansammlung von statischer Aufladung an der Karosserie des Straßentankfahrzeugs zu verhindern, wird empfohlen, das Fahrzeug während des Transfers zu erden.

Das Erdungssystem Earth-Rite II RTR dient zur Erdung von Straßentankfahrzeugen, um statische Entladungen der Karosserie und des Aufbaus zu verhindern.

Das System besteht aus einer Erdungsstatus-Anzeige mit roten und grünen LEDs und potentialfreien Kontakten, die mit dem Prozess oder einer zusätzlichen Warnlampe gekoppelt werden können.



Hauptbaugruppen des Earth-Rite II RTR:

- Explosionsgeschützte GFK-Gehäuse mit eigensicherem Erdungsüberwachungssystem
- Erdanschluss-Abzweigkasten mit Verstaustift für Klammer und Schnellverbinder
- Hochleistungs-Universal-Erdungsklammer aus Edelstahl mit verlängerbarem Hytrel®-Kabel und Schnellverbindern



Statische Erdung von Straßentankfahrzeugen

Earth-Rite® II RTR™

Patentierte Tri-Mode-Technologie – was ist das?

MODUS 1 UND 2

Wenn die Erdungsklammer und das Kabel an dem vorgesehenen Erdungspunkt des Straßentankfahrzeugs befestigt sind, erkennt das Earth-Rite II RTR-System dank seiner patentierten Schaltung die Anwesenheit des Straßentankfahrzeugs anhand seiner Kapazität und nicht etwa anhand der Impedanz, des Widerstands oder des Vorhandenseins einer Diode am Straßentankfahrzeug.

Gleichzeitig gewährleistet die patentierte Schaltung, dass eine Verbindung zum Erdreich besteht. Dies ist ein entscheidender Schritt, da eine Verbindung zur Erde das einzige Mittel ist, mit dem die statische Elektrizität von den Zähnen der Klammer am Tankfahrzeug zur Erde übertragen werden kann, wodurch die Ansammlung statischer Elektrizität während des Transfers verhindert wird.

MODUS 3

Nach erfolgreichem Abschluss der Modi 1 und 2 überwacht die patentierte Schaltung den Schleifenwiderstand zwischen den Zähnen der Klammer am Straßentankfahrzeug und dem ausgewiesenen Erdungspunkt über die Anschlüsse G1 und G2 des Earth-Rite II-Systems. Die Schaltung überwacht den Schleifenwiderstand und unterbricht den Produkttransfer, wenn er 10 Ohm überschreitet.

Diese Forderung nach der Überwachung der 10-Ohm-Schleife wird in den folgenden Normen und Empfehlungen ausführlich beschrieben:

IEC TS 60079-32-1:2017 Abschnitte 7.3.2.3.3, 7.11.2, 8.8.4, 10.1.2, 10.1.4, 13.2.2, 13.3.1.1, 13.3.1.4, 13.4.1 & G.11.2 NFPA 77:2019 Abschnitt 7.4.1.3.1 API RP 2003 8. Ausgabe Abschnitt 4.2.2

* Lesen Sie immer die aktuellen Versionen der internationale Standards, Leitlinien und / oder empfohlene Praktiken.

Die Wiederholbarkeit der Überwachung der 10-Ohm-Schleife wurde durch CSA/SIRA unabhängig validiert.

ACHTUNG:

Eine Fahrer-/Bedienerschulung ist für die korrekte Verwendung des Erdungssystems unerlässlich. Die erste Maßnahme beim Produkttransfer ist die Erdung des Straßentankfahrzeugs. Die Earth-Rite II RTR-Klammer sollte direkt an den vorgesehenen Erdungspunkt des Straßentankfahrzeugs angeschlossen werden. Die Erdungsklammer darf NICHT entfernt werden, bevor alle anderen Vorgänge des Produkttransfers abgeschlossen sind.

Alle Metallbauteile des Straßentankfahrzeugs sollten einen elektrischen Durchgang von nicht mehr als 10 Ohm aufweisen. Es dürfen keine isolierten Metallbauteile am Straßentankfahrzeug vorhanden sein. Wenn isolierte Metallbauteile am Straßentankfahrzeug vorhanden sind, könnten sie eine ähnliche Kapazität besitzen wie der Haupttankfahrzeugaufbau.

Der Fahrer muss sicherstellen, dass die Erdungsklammer entfernt wurde, bevor er die Ladebucht verlässt.



Blinkende **LEDs** bestätigen einen ordnungsgemäß hergestellten Erdanschluss

Potentialfreie Verriegelungskontakte

Die Ausgangskontakte des Earth-Rite II-Systems können mit Prozessausrüstung und/oder Warnlampen verriegelt bzw. gekoppelt werden. Durch die Verriegelung des Erdungssystems mit der Prozessausrüstung kann sichergestellt werden, dass die Standardarbeitsanweisungen (SOP) eingehalten werden, bevor der Produkttransfer stattfinden kann. Durch die Koppelung mit Warnlampen erkennt das Personal auch aus größerer Entfernung deutlich, dass die Erdung durchgeführt wird.

In seltenen Fällen kann es vorkommen, dass die Erdungsklammern versehentlich entfernt werden oder aber den Kontakt zur Ausrüstung verlieren, da sie von vornherein instabil befestigt waren oder das angeschlossene Erdungskabel überdehnt wurde. Über die Ausgangskontakte kann das Erdungssystem in diesen Fällen den Prozess anhalten. Es ist jedoch zu bedenken, dass die Produktbeförderung möglicherweise nicht sofort beendet wird, auch wenn die Anlage (Pumpe/ Laufrad) zum Stillstand gekommen ist. Dies könnte zur fortgesetzten Erzeugung statischer Ladung führen. Unter solchen Umständen liegt es in der Verantwortung des Standortbetreibers, dafür zu sorgen, dass seine SOPs solchen Szenarien gerecht werden. Dies setzt voraus, dass das Erdungssystem in Übereinstimmung mit der Gebrauchsanweisung installiert wurde. Wenn Sie keinen Zugang zu einer Gebrauchsanweisung haben, wenden Sie sich bitte an Newson Gale.





Statische Erdung von Straßentankfahrzeugen

Earth-Rite® II RTR™

Ex d Technische Spezifikation

Ex d (Zone 1 Gas-/Dampfatmosphäre – Zone 21 & 22 Staubatmosphären)

Überwachungseinheit

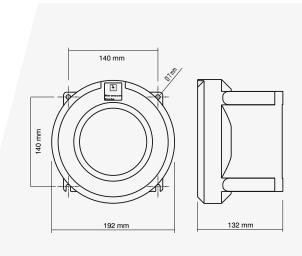
| Stromversorgung | 110/120 V or 220/240 V AC, 50-60 Hz 12 V oder 24 V DC |
|---|--|
| Nennleistung | 10 watt |
| Umgebungstemperaturbereich | - 40°C bis +55°C |
| Schutzklasse | IP 66 |
| Gewicht | 4,5 kg (netto) |
| Bauweise | Kupferfreier Aluminiumguss |
| Überwachungskreis | Eigensicher |
| Überwachung des Schleifenwiderstands | Nennwert ≤ 10 0hm (±10 %) |
| Auslegung des Ausgangsrelaiskontakts | 2 potentialfreie Umschaltkontakte 250 V AC, 5 A, 500 VA max. (ohmsch) 30 V DC, 2 A; 60 W max. (ohmsch) |
| Kabeleinführungen | 7 x M20 (2 x mit Stopfen) |

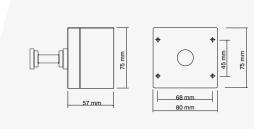
Verteilerkasten/ Aufbewahrungspunkt

| Gehäusematerial | Kohlenstoffangereicherter, glasfaserverstärkter Kunststoff |
|-----------------------|--|
| Anschlüsse | 2 x 2,5 mm ² Leiterquerschnitt |
| Halterung | Isolierte Universal-Klammerhalterung. |
| Kabeleinführungen | 1 x 20 mm |
| Klammerkabelanschluss | Schnellverbinder |

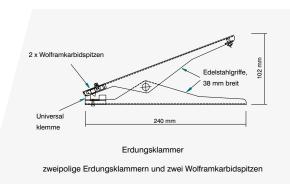
Erdungeklammer

| Klammerausführung | Zweipolig mit Wolframkarbidkontakten |
|---|--|
| Körper | Edelstahl (SS 304) |
| ATEX / FM / IECEx / UKEX | ATEX |
| -Zertifizierung: | ∕C II 1 GD T6 |
| III/OA E. | (Bewertet nach EN 13463-1 : 2009) |
| UKCA Ex | Sira 02ATEX9381 |
| € 1 G 1 D 1 D 1 D 1 D 1 D 1 D 1 D 1 D 1 D | ATEX Benannte Stelle: SIRA |
| :: · = | Nummer des FM -Konformitätszertifikats 304634 |
| Ex h IIC T6 Ga | |
| Ex h IIIC T85°C Da | IECEx |
| $Ta = -40^{\circ}C \text{ bis } +60^{\circ}C$ | Ex h IIC T6 Ga |
| ExVeritas 21UKEX0842 | Ex h IIIC T85°C Da |
| UKCA Ex Approved Body: ExVeritas | $Ta = -40^{\circ}C$ bis $+60^{\circ}C$ |
| | IECEx EXV 20.0033 |
| Spiralkabel | IECEx Zertifizierungsstelle: ExVeritas |
| Kabel | Blauer Cen-Stat-Hytrel-Schutzmantel |
| | (elektrostatisch ableitfähig, chemikalien- und abriebbeständig) |
| Adern | 2 x 1,00 mm ² Kupfer |
| Länge | 3 m (10 Fuß), 5 m (16 Fuß), 10 m (32 Fuß) oder 15 m (50 Fuß) zwei-poliges blaues |





Einfaches Gerät GFK-Anschlussdose mit Nylon-Erdungsklammerhalterung



Cen-Stat Spiralkabel mit Hytrel-Beschichtung die Zusatzstoffe enthält für Farb-, UV-Beständigkeitund elektrostatische Ableitfähigkeit.



Statische Erdung von Straßentankfahrzeugen

Earth-Rite® II RTR™

Ex d Gefahrenbereichszertifizierung

Europa / International:

Nordamerikanische Version verfügbar:

IECEx

Ex db [ia Ga] IIC T6 Gb Ex tb [ia Da] IIIC T80°C Db $Ta = -40^{\circ}C \text{ bis } +55^{\circ}C$ IECEx EXV 19.0052

IECEx Zertifizierungsstelle: ExVeritas

ATEX

(Ex) || 2(1)G || 2(1)D

Ex db [ia Ga] IIC T6 Gb Ex tb [ia Da] IIIC T80°C Db $Ta = -40^{\circ}C \text{ bis } +55^{\circ}C$ ExVeritas 19ATEX0537 ATEX Benannte Stelle: ExVeritas

UKCA Ex

Ex db [ia Ga] IIC T6 Gb Ex tb [ia Da] IIIC T80°C Db $Ta = -40^{\circ}C \text{ bis } +55^{\circ}C$ ExVeritas 21UKEX0832

UKCA Ex Zugelassene Stelle: ExVeritas

(Ex) || 2(1)G || 2(1)D

ccc

Ex db [ia Ga] IIC T6 Gb Ex tb [ia Da] IIIC T80°C Db 2021312304001040 Zugelassene Stelle: CNEX

KCS (Gas)

Ex d [ia Ga] IIC T6 Gb(Ga) $Ta = -40^{\circ}C \text{ bis } +55^{\circ}C$ 22-AV4BO-0330X Zugelassene Stelle: KOSHA

KCS (Dust)

Ex tb IIIC T80°C IP66 Db $Ta = -40^{\circ}C$ bis $+55^{\circ}C$ 22-AV4BO-0331X Zugelassene Stelle: KOSHA

NEC 500 / CEC (Class und Division)

Zugehörige Ausrüstung [Ex ia] zum Einsatz in: Class I, Div. 1, Groups A, B, C, D Class II, Div. 1, Groups E, F, G Class III, Div. 1

Eigensichere Ex-Stromkreise des Systems geeignet für:

Class I, Div. 1, Groups A, B, C, D Class II, Div. 1, Groups, E, F, G Class III, Div. 1 Temperatur Code T6 $Ta = -40^{\circ}F$ bis $+122^{\circ}F$ Von OSHA anerkanntes NRTL: CSA

NEC 505 & 506

(instufung nach Class und Zone) Class I, Zone 1 [0] AEx d[ia] IIC T6 Gb(Ga) Class II, Zone 21 [20] AEx tD [iaD] 21 T80°C

CEC Section 18

(instufung nach Class und Zone) Class I, Zone 1[0] Ex d[ia] IIC T6 Gb(Ga) DIP A21, IP66, T80°C

Zusätzliche Zulassung

SIL 2 (gemäß IEC/EN 61508) Sicherheitsintegritätslevel:

EMV-Prüfung: gemäß EN 61000-6-3, EN 61000-6-2

FCC - Part 15 (Class B)





Statische Erdung von Straßentankfahrzeugen

Earth-Rite® II RTR™

GFK Technische Spezifikation

GFK (Zone 2 Gas-/Dampfatmosphäre – Zone 21 & 22 Staubatmosphären)

Netzgerät und Überwachungseinheit

| Stromversorgung | 108/125 V oder 216/250 V AC, 50-60 Hz 12 V oder 24 V DC |
|---|--|
| Nennleistung | 10 watt |
| Umgebungstemperaturbereich | -40°C bis +55°C |
| Schutzklasse | IP 66 |
| Gewicht | 2 kgs (netto) |
| Bauweise | Kohlenstoffangereicherter, glasfaserverstärkter Kunststoff |
| Überwachungskreis | Eigensicher |
| Überwachung des Schleifenwiderstands | Nennwert ≤ 10 0hm (±10 %) |
| Auslegung des Ausgangsrelaiskontakts | 2 potentialfreie Umschaltkontakte 250 V AC, 5 A, 500 VA max. (ohmsch) 30 V DC, 2 A; 60 W max. (ohmsch) |
| Kabeleinführungen | 7 x M20 (2 x verschlossen) |

Verteilerkasten/ Aufbewahrungspunkt

| Gehäusematerial | Kohlenstoffangereicherter, glasfaserverstärkter Kunststoff |
|-----------------------|---|
| Anschlüsse | 2 x 2.5 mm ² Leiterquerschnitt |
| Halterung | Isolierte Universal-Klammerhalterung |
| Kabeleinführungen | 1 x 20 mm |
| Klammerkabelanschluss | Schnellverbinder |

Erdungsklammer

| Klammerausführung | Zweipolig mit Wolframkarbidspitzen |
|-------------------|------------------------------------|
| Körper | Edelstahl (SS 304) |
| | |

ATEX / FM / IECEx / UKEX

Certification:

UKCA EX
Ex || 1 G
|| 1 D
Ex h ||C T6 Ga

Ex h IIIC T85°C Da Ta = -40°C bis +60°C ExVeritas 21UKEX0842 UKCA Ex Zugelassene Stelle:

ExVeritas

Spiralkabel

ATEX

F II 1 GD T6

(Bewertet nach EN 13463-1 : 2009)

Sira 02ATEX9381

ATEX Benannte Stelle: SIRA

 $\label{lem:nummer_des_fm-Konformitätszertifikats: 3046346} \\$

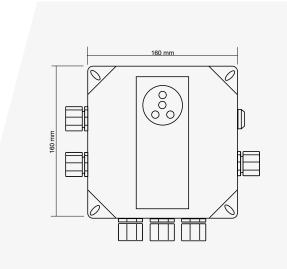
IECEx

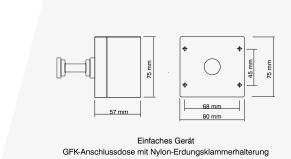
Ex h IIC T6 Ga Ex h IIIC T85°C Da Ta = -40°C bis +60°C IECEX EXV 20.0033

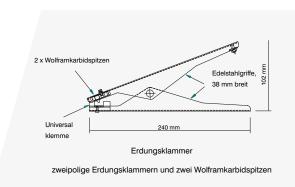
IECEx Zertifizierungsstelle: ExVeritas

| Kabel | Blauer Cen-Stat-Hytrel-Schutzmantel (elektrostatisch ableitfähig, chemikalien- und abriebbeständig) |
|-------|---|
| Adern | 2 x 1.00 mm ² Kupfer |
| Länge | 3 m (10 Fuß), 5 m (16 Fuß), 10 m (32 Fuß) |

oder 15 m (50 Fuß), 5 m (16 Fuß), 10 m (32 Fuß) oder 15 m (50 Fuß) zwei-poliges blaues Cen-Stat Spiralkabel mit Hytrel-Beschichtung die Zusatzstoffe enthält für Farb-, UV-Beständigkeitund elektrostatische Ableitfähigkeit.









Statische Erdung von Straßentankfahrzeugen

Earth-Rite® II RTR™

GFK Gefahrenbereichszertifizierung

Europa / International:

Nordamerikanische Version verfügbar:

IECEx

Ex ec nC [ia Ga] IIC T4 Gc Ex tb [ia Da] IIIC T70°C Db $Ta = -40^{\circ}C \text{ bis } +55^{\circ}C$ IECEx EXV 19.0059X IECEx Zertifizierungsstelle: ExVeritas

ATEX

(€x) || 3(1)G || 2(1)D

Ex ec nC [ia Ga] IIC T4 Gc Ex tb [ia Da] IIIC T70°C Db $Ta = -40^{\circ}C \text{ bis } +55^{\circ}C$ ExVeritas 19ATEX0545X ATEX Benannte Stelle: ExVeritas

UKCA Ex

(€x) || 3(1)G || 2(1)D

Ex ec nC [ia Ga] IIC T4 Gc Ex tb [ia Da] IIIC T70°C Db $Ta = -40^{\circ}C \text{ bis } +55^{\circ}C$ ExVeritas 21UKEX0833X

NEC 500 / CEC (Class und Division)

Zugehörige Ausrüstung [Ex ia] zum Einsatz in:

Class I, Div. 2, Groups A, B, C, D Class II, Div. 2, Groups E, F, G Class III, Div. 2

Eigensichere Ex-Stromkreise des Systems geeignet für:

Class I, Div. 1, Groups A, B, C, D Class II, Div. 1, Groups E, F, G Class III, Div. 1 Temperatur Code T4

 $Ta = -13^{\circ}F$ bis $+131^{\circ}F$ Von OSHA anerkanntes NRTL: CSA

NEC 505 & 506

(Einstufung nach Class und Zone) Class I, Zone 2, (Zone 0), AEx nA[ia] IIC T4 Class II, Zone 21, AEx tD[iaD] 21, T70°C

CEC Section 18

(Einstufung nach Class und Zone) Class I, Zone 2 (Zone 0) Ex nA[ia] IIC T4

UKCA Ex Zugelassene Stelle: ExVeritas DIP A21, IP66, T70°C

Ex ec [ia Ga] nC IIC T4 Gc Ex tb [ia Da] IIIC T70°C Db 2021312304001041 Zugelassene Stelle: CNEX

KCS (Gas)

Ex ec nC [ia Ga] IIC T4 Gc(Ga) $Ta = -40^{\circ}C$ bis $+55^{\circ}C$ 22-AV4BO-0317X Zugelassene Stelle: KOSHA

KCS (Dust)

Ex tb IIIC T70°C Db $Ta = -40^{\circ}C bis +55^{\circ}C$ 22-AV4B0-0318X Zugelassene Stelle: KOSHA

Zusätzliche Zulassung

SIL 2 (gemäß IEC/EN 61508) Sicherheitsintegritätslevel:

EMV-Prüfung: gemäß EN 61000-6-3, EN 61000-6-2

FCC - Part 15 (Class B)





Statische Erdung von Straßentankfahrzeugen

Systemoptionen

Installationsset

Die Sets enthalten die erforderlichen Ex-d-Gehäuseverschraubungen, die der Installateur zur Installation eines Earth-Rite® II RTR-Systems gemäß den Angaben im Installationshandbuch benötigt.

Installationsset A

Gehäuseverschraubungen Ex d/IP68 (2x) für bewehrtes Kabel von 9 mm bis 13,5 mm Ø*, Gehäuseverschraubungen Ex d/ IP68 (3x) für nicht bewehrtes Kabel von 4 mm bis 8,4 mm Ø*, Kunststoffverschraubung IP68 für Anschlussdosenkabel, 3 m 2-adriges Leiterkabel (1x) zum Anschluss des Systemgehäuses an das Staufach, 1 m massives grünes Erdschleifenkabel (2x) mit Leiterplattenanschlüssen und 10-mm-Ringkabelschuhen.

Installationsset B

Gehäuseverschraubungen Ex d/IP68 (5x) für nicht bewehrtes Kabel von 4 mm bis 8,4 mm Ø*, Kunststoffverschraubung IP68 für Anschlussdosenkabel, 3 m 2-adriges Leiterkabel (1x) zum Anschluss des Systemgehäuses an das Staufach, 1 m massives grünes Erdschleifenkabel (2x) mit Leiterplattenanschlüssen und 10-mm-Ringkabelschuhen.

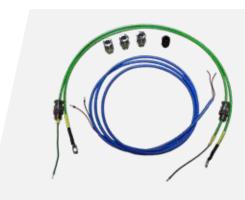
Installationsset C (GFK/P1)

Gehäuseverschraubungen Ex d/IP68 (5x) für nicht bewehrtes Kabel von 6 mm bis 13 mm Ø*, Kunststoffverschraubung IP68 für Anschlussdosenkabel, 3 m 2-adriges Leiterkabel (1x) zum Anschluss des Systemgehäuses an das Staufach, 1 m massives grünes Erdschleifenkabel (2x) mit Leiterplattenanschlüssen und 10-mm-Ringkabelschuhen.

* Für Bereiche, in denen keine IIC-Geräte erforderlich sind.



bewehrtes Kabel



Installationsset B - Gehäuseverschraubungen Ex d für nicht bewehrtes Kabel



Installationsset C - Gehäuseverschraubungen Ex e für nicht bewehrtes Kabel



Statische Erdung von Straßentankfahrzeugen

Systemoptionen

Earth-Rite® II RTR-Prüfgerät

Das Earth-Rite® II RTR-Prüfgerät ist ein Gerät zur Prüfung von Kapazität und Widerstand, das mit den gleichen elektrischen Kennwerten wie ein Straßentankfahrzeug ausgelegt ist und Technikern die Möglichkeit zur Überprüfung bietet, ob das installierte Earth-Rite II RTR-System diese Kennwerte einwandfrei erkennt.

Das Prüfgerät wird mit dem Earth-Rite® II RTR-System und seinem Erdungspunkt verbunden. Wenn es eingeschaltet wird, wechseln die LEDs des Earth-Rite® II RTR-Systems von rot zu grün und bestätigen damit, dass die Straßenfahrzeugerkennung (Road Tanker Recognition, RTR) und die Erdungsüberprüfung (Static Ground Verification) wie vorgesehen funktionieren.

Es wird dringend empfohlen, mindestens ein Prüfgerät pro Standort bereitzuhalten.

- Erforderlich für die Systeminbetriebnahme und routinemäßige Wartungsprüfungen
- Unkomplizierte Handhabung mit einfacher PASS/FAIL-Bedingung



Die einziehbare Kabelrolle ist für solche Erdungssysteme vorgesehen, für die der Kunde gewährleisten möchte, dass Erdungsklammer und Kabel nach Abschluss des Produkttransfers von der Bedienperson bzw. dem Fahrer an das Erdungsüberwachungssystem zurückgeführt werden. Die Trommel ist für das **Earth-Rite® II RTR** geeignet.

- Gemäß ATEX zertifiziert für den Einsatz in explosionsgefährdeten Bereichen der Zone 1 und 21
- Selbsteinziehendes, Hytrel® -beschichtetes Kabel von bis zu 15 m Länge
- Silberbeschichtete, extrem niederohmige Schleifringkontakte
- ATEX 😉 II 2 GD T6

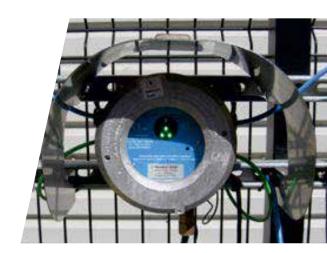
Sonnenschutz

Der ERII Sonnenschutz wurde für Betriebsumgebungen entwickelt, die intensivem Sonnenlicht ausgesetzt sind, sodass der Bediener die Anlagenteile der elektrostatischen Erdungssysteme einfach sehen kann. Der Sonnenschutz verhindert - reduziert Reflektionen das direktes Sonnenlicht auf die Anlagenteile der elektrostatischen Erdungssysteme von **Earth-Rite**® **II RTR** trifft,

Der Schutz besteht aus Edelstahl und kann innerhalb von Minuten an jede Installation angebracht werden.











Statische Erdung von Straßentankfahrzeugen

Systemoptionen

Eigensichere Leiterplatte für Schaltaufgaben

Die eigensichere Leiterplatte für Schaltaufgaben ist eine Zusatzleiterplatte, die in Systemgehäuse von Newson Gale eingebaut werden kann, um für die Benutzer eine unmittelbare Schnittstelle zum Schalten eigensicherer Stromkreise bereitzustellen, ohne dass weitere Geräte erforderlich sind. Die eigensichere Leiterplatte für Schaltaufgaben ist so konzipiert, dass sie die elektrischen Parameter der eigensicheren Signale nicht beeinflusst. Sie ist mit den Plattformen Earth-Rite® II RTR kompatibel.

- 30 V DC, 500 mA
- Li = 0H, Ci = 0F
- Nur für eigensichere Stromkreise der Einstufung Ex ia,ib, ic geeignet
- NAMUR-kompatibel



Urheberrechtsvermerk

Die Website und deren Inhalte sind urheberrechtlich geschütztes Eigentum von Newson Gale Ltd. © 2020. Alle Rechte vorbehalten

Die Weiterverbreitung oder Vervielfältigung der Inhalte in Teilen oder als Ganzes in jeglicher Form ist grundsätzlich verboten. Es

- · Sie dürfen Inhalte auszugsweise für Ihren persönlichen und nicht-kommerziellen Gebrauch ausdrucken oder auf eine lokale
- Sie dürfen Kopien der Inhalte an einzelne Dritte für deren persönlichen Gebrauch weitergeben, sofern Sie die Website als

Ohne unsere ausdrückliche schriftliche Genehmigung dürfen Sie die Inhalte weder verbreiten noch kommerziell verwerten. Außerdem dürfen Sie die Daten weder an andere Websites oder andere elektronische Abfragesysteme übertragen noch dort speichern.

Dieses Dokument enthält nur allgemeine Informationen und kann jederzeit ohne Vorankündigung geändert werden. Alle Informationen, Darstellungen, Links oder sonstigen Mitteilungen können von Newson Gale jederzeit und öhne vorherige Ankündigung oder Erklärung geändert werden.

Newson Gale ist nicht verpflichtet, veraltete Informationen aus seinen Inhalten zu entfernen oder sie ausdrücklich als veraltet zu kennzeichnen. Lassen Sie sich bei der Bewertung von Inhalten gegebenenfalls von Fachleuten beraten.

Die Informationen in diesem Datenblatt werden von Newson Gale ohne ausdrückliche oder stillschweigende Zusicherungen oder Gewährleistungen hinsichtlich ihrer Richtigkeit oder Vollständigkeit zur Verfügung gestellt. Die Haffung von Newson Galle für Ausgaben, Verluste oder Handlungen, die dem Empfänger durch die Verwendung dieses Datenblatts entstehen, ist ausgeschlossen.

Führend beim Schutz vor elektrostatischen Ladungen in Gefahrenbereichen



www.newson-gale.de

9/9

United Kingdom Newson Gale Ltd Omega House Private Road 8 Colwick, Nottingham NG4 2JX, UK +44 (0)115 940 7500 groundit@newson-gale.co.uk **United States** IEP Technologies LLC 417-1 South Street Marlborough, MA 01752

+1 732 961 7610 groundit@newson-gale.com Deutschland IEP Technologies GmbH Kaiserswerther Str. 85C 40878 Ratingen Germany

+49 (0)2102 58890 erdung@newson-gale.de